



Régime hydrologique

- Débit moyen interannuel (**module**), Débit d'étiage (**Qmna5**), **débits de crue** morphogène (Biennale et quinquennale) du ou des futurs TCC (cas où des affluents sont captés) ●
 - **Courbe des débits classés**
 - Etude des apports intermédiaires dans le ou les futurs tronçons court-circuités
-
- Etude des sous écoulements éventuels du ou des futurs tronçons court-circuités ●
 - Si les données sont disponibles, hydrogramme journalier au pas horaire en cas de régime hydrologique déjà influencé par des ouvrages situés en amont

Conditions et processus morphologiques

- **Profils en travers** (lit et berge) et **profil en long** du futur tronçon court-circuité et le cas échéant du secteur du cours d'eau qui sera affecté par le linéaire ennoyé par le barrage ●
 - Description avec illustrations photographiques de la succession et des proportions des **faciès d'écoulement** du ou des futurs TCC et en amont du barrage en précisant les dates et conditions hydrologiques
 - **Granulométrie** associée aux **faciès d'écoulement** du ou des futurs TCC et en amont du barrage
 - Représentativité hydromorphologique des stations d'étude :
 - du secteur du cours d'eau affecté par le linéaire ennoyé par le barrage
 - du secteur de cours d'eau en dérivation
-
- Nature, importance de la ripisylve, transect (Photographies BD Ortho) de la zone amont du barrage et du ou des futurs tronçons court-circuités ●

Continuité du transport des sédiments

- En cas de modification du régime de crue liée à un ouvrage amont ou au projet, nature et dynamique du **transport solide**, estimation des flux du ou des futurs tronçons court-circuités ●
 - Obstacles à la continuité du transport solide situés en amont et en aval du projet
-
- En cas d'altération prévisible du transport solide par le projet : identification des enjeux attachés à la continuité du transport sédimentaire (érosion des berges, érosion progressive, ...) ●

Paramètres physico-chimiques

- Paramètres déclassant eau (**DCE** et **SEQ Eau**) à partir d'au moins deux campagnes de suivi physico-chimique du ou des futurs tronçons court-circuités ●
- Régime thermique sur un cycle annuel ou à minima sur les deux mois les plus chauds, calé sur les débits moyens mensuels du ou des futurs tronçons court-circuités ●

Diagnostic des processus hydromorphologiques régissant le transport solide à hauteur du projet

- Données de 1er niveau (impact potentiel faible)
- Données de 2ème niveau (impact potentiel modéré à important)
- Données de 3ème niveau (impact potentiel majeur)

Avertissement : les données ciblées sont des recommandations à adapter en fonction des projets et n'ont en aucun cas un caractère d'opposabilité

