



Grand passage busé (>10 m)

Incidences

Paramètres hydromorphologiques physico-chimiques

Prévisions d'impact

Régime hydrologique

INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
Risques de sous écoulement sous le passage busé par infiltration à l'aval du point de raccordement amont	<ul style="list-style-type: none">cf. arrêté de prescriptions généralesAttention particulière à l'étanchéité du point de raccordement amont

Conditions et processus morphologiques

INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
Perte de linéaire de cours d'eau	<ul style="list-style-type: none">Minimisation du linéaire de passage buséRespect de la pente naturelle moyenne du cours d'eau (si pas de détournement)Reconstitution d'un lit mineur de largeur voisine à celui du cours d'eau avec aménagement d'un lit d'étiage et de banquettes garantissant une lame d'eau minimaleMinimiser les modifications de berges et de lit du cours d'eauAménagement de seuils ou barrettes espacés de façon à avoir des hauteurs de chute entre bassins comprises entre 0.15 et 0.20 m destinées à fixer le substrat pour éviter qu'il soit emporté à l'aval sous l'effet des mises en vitesse lors des cruesApport d'une granulométrie équivalenteDiversification des écoulements : pose de blocs en lit mineur ou de blocs en quinconce entre les barrettes.Eviter les érosions significatives en aval et à l'intérieur de l'ouvrageCalage des extrémités amont et aval du fond du passage busé à 0.30 m en dessous du fond du lit mineur des points de raccordement
Perte de sinuosité	
Augmentation de la pente	
Diminution de la diversité des conditions hydrauliques	
Homogénéisation des vitesses d'écoulement	
Élévation excessive des vitesses d'écoulement en débit de plein bord	
Réduction de la diversité des faciès d'écoulement	
Réduction de la diversité de la granulométrie	
Disparition de la granulométrie suite à des vitesses trop élevées lors des crues (effet de chasse)	
Risques d'érosion progressive au niveau du point de raccordement aval suite aux mises en vitesses lors des crues	
Réduction de l'espace de mobilité	

Continuité du transport des sédiments

INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
Modification du transport solide (érosion, sédimentation)	

Paramètres physico-chimiques

INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
Modification localisée de la capacité d'autoépuration	