



Petit passage busé (<10 m)

Incidences

Paramètres hydromorphologiques

Prévisions d'impact

Conditions et processus morphologiques

INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
<p>Elévation excessive des vitesses d'écoulement en débit de plein bord</p> <p>Constitution d'une zone de dépôt à l'amont immédiat de l'ouvrage lié au phénomène de frein hydraulique créé par l'ouvrage</p> <p>Risques d'obstruction du passage busé</p> <p>Risques d'érosion progressive au point aval de raccordement suite aux mises en vitesses lors des crues en sortie de buse ou suite à la submersion de l'ouvrage susceptible de favoriser un affouillement et de créer une chute infranchissable par le poisson lors de la montaison</p> <p>Accumulation de matériaux en amont du passage busé susceptible de relever la ligne d'eau en crue</p>	<ul style="list-style-type: none">• Limiter la largeur d'emprise du passage au strict nécessaire• Eviter les approches à pente forte et opter pour un secteur présentant pente la plus douce possible• Dans le cas de plusieurs buses, calage à des cotes différentes afin d'avoir des conditions de mise en charge des buses différentes• Eviter les coulées trop profondes pour limiter la hauteur de remblais• Choix d'un endroit sec, non marécageux pour l'implantation de l'ouvrage• Choix du diamètre des buses ou de la hauteur des cadres..., choix entre buses métalliques, buses béton, cadres, ...• Respecter la pente naturelle• Garantir la continuité écologique (calage du coursier et de la pente) en positionnant le radier de l'ouvrage 30 cm au dessous du fond du lit du cours d'eau et en recouvrant ce dernier par un substrat de même nature que celui d'origine• Stabilisation du raccordement ouvrage/lit aval par la mise en place d'un dispositif de dissipation de l'énergie
INCIDENCES POSSIBLES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	EXEMPLES DE MESURES CORRECTIVES
<p>Modification du transport solide (érosion, sédimentation, apports d'éléments fins)</p>	