



Grand passage busé (>10 m)

Etat initial

Paramètres hydromorphologiques

Données ciblées

Régime hydrologique

Débits caractéristiques d'étiages ([QMNA5](#))

Débit moyen interannuel ([module](#))

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

[Débit de crue](#) à effet morphogène (période de retour de deux ans)

Données de 2ème niveau (impact potentiel modéré à important)

Carte des zones inondables prenant en compte la crue projet

Données de 3ème niveau (impact potentiel majeur)

Conditions et processus morphologiques

[Sectorisation](#) du tronçon, évaluation de la [sinuosité](#) sur un linéaire de 5 km

Données de 2ème niveau (impact potentiel modéré à important)

Pente et largeur moyenne du tronçon

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

[Profils en travers](#) et [profil en long](#) du secteur concerné par le projet (lit et berge), ainsi que les secteurs amont et aval immédiats (Photographies)

Données de 2ème niveau (impact potentiel modéré à important)

Nature, hauteur, érodabilité des berges

Données de 3ème niveau (impact potentiel majeur)

Description des [faciès d'écoulement](#) dans, en amont et en aval immédiats de l'emprise des travaux

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

Evaluation de la diversité des écoulements à l'étiage et en eaux moyennes à partir de transects de vitesses par faciès

Données de 3ème niveau (impact potentiel majeur)

[Composition granulométrique](#) par faciès, blocométrie (photographies)

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

Largeur de [lit mouillé](#) à l'étiage, en eau moyenne et à pleins bords

Nature, importance, état de la ripisylve

Données de 2ème niveau (impact potentiel modéré à important)

Principales zones d'érosion et de dépôts de sédiments en amont et en aval du projet

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

Continuité du transport des sédiments

Origine et nature du [transport solide](#)

Données de 1er niveau (impact potentiel faible)

Conclusion

Synthèse hydromorphologique

[Diagnostic](#) des processus hydromorphologiques conditionnant le transport solide, le profil d'équilibre et l'espace de mobilité

- [Données de 1er niveau \(impact potentiel faible\)](#)
- [Données de 2ème niveau \(impact potentiel modéré à important\)](#)
- [Données de 3ème niveau \(impact potentiel majeur\)](#)

Avertissement : les données ciblées sont des recommandations à adapter en fonction des projets et n'ont en aucun cas un caractère d'opposabilité